



**TankGuard**  
**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **WPROWADZENIE**

PPL OilStar TankGuard jest zaprojektowany do ochrony zbiorników olejowych przed zbyt wysokim poziomem cieczy (więcej jak 95% objętości lub 200mm od górnej powierzchni zbiornika) i wyciekami z pierwszej powłoki zbiornika. Jednostka kontrolująca przystosowana jest do montażu obok zbiornika.

## **INSTALACJA**

**Uwaga: Jednostka kontrolna ma zasilanie z sieci elektroenergetycznej i powinna być montowana tylko przez osobę uprawnioną.**

### ***Montaż Panelu***

Panel przystosowany jest do montażu na ścianie lub wsporniku za pomocą czterech wkrętów (po jednym na każdym rogu). Wkręty montowane są od zewnątrz, tak aby panel był odporny na ciężkie warunki atmosferyczne. W celu dostania się do wewnątrz panelu należy odkręcić wszystkie cztery wkręty.

### ***Podłączenie zasilania***

Do podłączenia zasilania należy użyć przewodu 3 żyłowego. Montaż instalacji powinien być zgodny z wszystkimi obowiązującymi przepisami. Przewody zasilające powinny być prowadzone przez odpowiednio zabezpieczone otwory przeznaczone do tego celu. Przewody powinny być bezpośrednio i możliwie najkrótszą drogą dołączone do odpowiednich terminali. Poniższa tabela przedstawia szczegóły dołączenia zasilania.

<b>Zasilanie</b>	<b>Terminal</b>
Napięciowy	L
Neutralny	N
Uziemienie	E

### ***Montaż i instalacja czujników***

Jeden czujnik powinien być zainstalowany w głównej komorze zbiornika I ma na celu monitorowanie stanu oleju w zbiorniku. Zaleca się umieszczenie czujnika tak aby system informował o przepełnieniu w przypadku przekroczenia 95% wartości objętości zbiornika. W przypadku mniejszych zbiorników zaleca się, aby minimalna odległość pomiędzy taflą oleju i górną powierzchnią zbiornika nie była mniejsza niż 200mm. Przewód czujnika powinien przechodzić przez otwór w górnym płaszczu zbiornika o średnicy 25mm. Otwór należy uszczelnić za pomocą uszczelnienia dostarczonego w komplecie. Czujnik powinien być zamocowany na odpowiedniej wysokości i utwierdzony za pomocą dwóch wkrętów(z stali nierdzewnej).

Czujnik powinien być podłączony do odpowiednich terminali dopiero po doprowadzeniu przewodów i uszczelnieniu otworu w zbiorniku. Połączenie z czujnikiem nie jest spolaryzowane.

Instalacja drugiego czujnika (jeśli jest przewidziany) pomiędzy dwoma płaszczami zbiornika powinna mieć miejsce w najniższej części obiektu. Powinien być on doprowadzony i zainstalowany w ten sam sposób jak czujnik przepełnienia. Miejsce instalacji powinno być tak dobrane, aby jak najmniejsza ilość oleju powodowała włączenie alarmu. Połączenie z czujnikiem nie jest spolaryzowane.

Po instalacji wszystkich połączeń w panelu sterowania należy przykręcić przednią pokrywę za pomocą czterech wkrętów i odpowiednio zabezpieczyć.

### ***Sprawdzanie instalacji***

Po instalacji urządzeń lub po wprowadzeniu zmian system powinien być sprawdzony.

Po załączeniu zasilania powinna świecić się zielona kontrolka „Power”

Nacisnąć przycisk “Test Button”: obie kontrolki “Tank Full” (czerwona) i “Bund Alarm” (czerwona) powinny świecić i powinien być sygnał dźwiękowy



Odwrócić czujnik przepełnienia zbiornika w celu aktywacji alarmu, następnie przycisnąć przycisk „Mute” w celu wyłączenia sygnału dźwiękowego.

Odwrócić czujnik wycieku z pierwszej powłoki w celu aktywacji alarmu, następnie przycisnąć przycisk „Mute” w celu wyłączenia sygnału dźwiękowego.

## **Obsługa**

Podczas czuwania świeci się kontrolka zasilania “Power”. W przypadku przepełnienia zbiornika lub wycieku z pierwszego płaszcza zbiornika zaświecą się kontrolki alarmowe, włączy się alarm dźwiękowy i wyjścia przekaźnikowe zostaną uaktywnione. Naciśnięcie przycisku „Mute” spowoduje wyłączenie sygnału dźwiękowego lecz kontrolki i przekaźniki dalej będą informować o nieprawidłowościach.

Alarm jest aktywowany gdy:

1. Zbiornik został przepełniony i olej dostał się pomiędzy płaszcze zbiornika.
2. Został uszkodzony wewnętrzny płaszcz zbiornika i olej przedostał się pomiędzy oba płaszcze.
3. Płaszcz zewnętrzny nie jest szczelny i woda dostała się pomiędzy oba płaszcze zbiornika.

System zostanie automatycznie zrestartowany, gdy wszystkie nieprawidłowości zostaną usunięte.

## **Output Relays**

Panel kontrolny posiada dwa beznapięciowe wyjścia informujące o napełnieniu zbiornika i uszkodzeniu wewnętrznej powłoki zbiornika. Przełączniki są ustawione na 2A 230V AC/30V DC. Każdy przekaźnik ma poszczególne wyjścia:

- N/C = Normalnie Zamknięty
- Com = Com
- N/O = Normalnie Otwarty

## Specyfikacja techniczna

### Panel kontrolny

<b>Wymiary:</b>	Wysokość:	182mm
	Szerokość:	180mm
	Grubość:	90mm
<b>Załącznik:</b>	IP66	
<b>Zasilanie:</b>	230VAC (110VAC opcja)	
<b>Bezpiecznik:</b>	230Vac 100mA T Type (FS1)	
<b>Pobór prądu:</b>	30mA	
<b>Wyjścia:</b>	Pełny zbiornik(Zbiornik 1): <b>jeśli zamontowany</b> Beznapięciowe przekaźniki 2A na 230V AC/30V DC	

Awaria wewnętrznej powłoki(wewnątrz): **jeśli zamontowany**

Beznapięciowe przekaźniki 2A na 230V AC/30V DC

### Czujnik:

<b>Waga (kg):</b>	0.7
<b>Średnica otworu</b>	23.5mm (maksymalnie)
<b>Wysokość:</b>	147mm
<b>Długość przewodu:</b>	10m
<b>Średnica czujnika</b>	66mm